МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПОТОК

mzpotok.ru

ПРОМЫШЛЕННОЕ НАСОСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

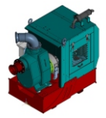
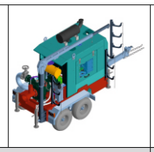
ДИЗЕЛЬНЫЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ
ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ НАСОСЫ
СИСТЕМА ОБЕСПЫЛИВАЮЩЕГО И АНТИГОЛОЛЕДНОГО СМАЧИВАНИЯ
ШЛАНГОВЫЕ СИСТЕМЫ
МОБИЛЬНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ
СОПУТСТВУЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

®

СДЕЛАНО В РОССИИ

mzpotok.ru
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
«ПОТОК»

ДИЗЕЛЬНЫЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ
МЗ ПОТОК DNS.SHP

										
ДНС	**DNS.SHP-1**						**DNS.SHP-2**			**DNS.SHP-3**
	T500/T700	**K510/K710**	**K522/K722**	**T520/T720**	**T522/T722**	**T512/T712**	**T132**	**T120**	**T122**	**E123**
Насос	Zvezda RUS/ZR/P	Zvezda RUS/ZR/P	Zvezda RUS/ZR/P	Zvezda RUS/ZR/P	Zvezda RUS/ZR/P	Zvezda RUS/ZR/P	Zvezda RUS/ZR/P	Zvezda RUS/ZR/P	Zvezda RUS/ZR/P	Zvezda RUS/ZR
Производительность (куб.м./ч)	45-650	45-650	45-650	45-650	45-650	45-650	45-1400	45-1400	45-1400	45-2400
Напор (м)	10-120	10-120	10-120	10-120	10-120	10-120	15-170	15-170	15-170	40-160
Вакуумная система: Для насосов Zvezda RUS/ZR	ZR-VAC/ Электрическая/ Гидравлическая	ZR-VAC/ Электрическая/ Гидравлическая	ZR-VAC/ Электрическая/ Гидравлическая	ZR-VAC/ Электрическая/ Гидравлическая	ZR-VAC/ Электрическая/ Гидравлическая	ZR-VAC/ Электрическая/ Гидравлическая	ZR-VAC/ Электрическая/ Гидравлическая	ZR-VAC/ Электрическая/ Гидравлическая	ZR-VAC/ Электрическая/ Гидравлическая	ZR-VAC/ Электрическая/ Гидравлическая
Для насосов P6/P8/P10/P12	Самовсасывающая	Самовсасывающая	Самовсасывающая	Самовсасывающая	Самовсасывающая	Самовсасывающая	Самовсасывающая	Самовсасывающая	Самовсасывающая	
Длина всасывающего трубопровода	До 18	До 18	До 18	До 18	До 18	До 18	До 18	До 18	До 18	До 18
Двигатель	MM3/SDEC/Doosan	MM3/SDEC/Doosan	MM3/SDEC/Doosan	MM3/SDEC/Doosan	MM3/SDEC/Doosan	MM3/SDEC/Doosan	SDEC/Doosan	SDEC/Doosan	SDEC/Doosan	SDEC
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Охлаждение	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное
Количество цилиндров	4-6	4-6	4-6	4-6	4-6	4-6	6	6	6	6
Мощность (kW)	78-228	78-228	78-228	78-228	78-228	78-228	213-307	213-307	213-307	228-307
Примерный расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	20,2-50,6	20,2-50,6	20,2-50,6	20,2-50,6	20,2-50,6	20,2-50,6	42,3-71,6	42,3-71,6	42,3-71,6	50,6-71,6
Примерный расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	15,2-38,2	15,2-38,2	15,2-38,2	15,2-38,2	15,2-38,2	15,2-38,2	31,7-53,4	31,7-53,4	31,7-53,4	38,2-53,4
Примерный расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	10,3-26,3	10,3-26,3	10,3-26,3	10,3-26,3	10,3-26,3	10,3-26,3	21,1-36,1	21,1-36,1	21,1-36,1	26,3-36,1
Вариант исполнения	Капот	Козырек	Козырек	Капот	Капот	Капот	Капот	Капот	Капот	Капот
Объем топливного бака (л)	500/750	500/750	500/750	500/750	500/750	500/750	1000	1000	1000	1500
Грузоподъемная стрела (м/т)	Нет	Нет/Да 2,5 /0,3	Нет/Да 2,5 /0,3	Нет/Да 2,5 /0,3	Нет/Да 2,5 /0,3	Нет/Да 2,5 /0,3	Нет/Да 2,5 /0,3	Нет	Нет/Да 2,5 /0,3	Да 12,5 /0,2
Шасси	На раме	Одноосное	Двухосное	Двухосное	Двухосное	Одноосное	Сани-волокуши	Двухосное	Двухосное	Двухосное
Погружной насос	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ:

- ВОДООТЛИВ, ВОДОПОНИЖЕНИЕ, ОСУШЕНИЕ КОТЛОВАНОВ, ЗАТОПЛЕННЫХ КАРЬЕРОВ, ОРОШЕНИЕ, ПОДАЧА ВОДЫ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, РАЗМЫВ ГОРНЫХ ПОРОД И Т.Д.
- ПЕРЕКАЧКА ЖИДКОСТЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ СУХОГО ВЕЩЕСТВА ДО 6% И РАЗМЕРОМ ТВЕРДЫХ ВКЛЮЧЕНИЙ ДО 76 ММ.

ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ МОГУТ БЫТЬ АГРЕГАТИРОВАНЫ НАСОСАМИ CORNELL (ПРИ НАЛИЧИИ), ДВИГАТЕЛЯМИ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ИЛИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯМИ. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ И ПРИМЕРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ЗАВИСЯТ ОТ ВЫБРАННОЙ МОДЕЛИ НАСОСА И ДВИГАТЕЛЯ.

ПОДБОР И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТРЕБОВАНИЙ ЗАКАЗЧИКА.

НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ МОГУТ БЫТЬ ОБОРУДОВАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ СТРЕЛОЙ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ), КОТОРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ ОПЕРАТОРУ ПРОИЗВОДИТЬ КОРРЕКТНУЮ УСТАНОВКУ ВСАСЫВАЮЩЕЙ ЛИНИИ НА ВХОДЯЩИЙ ПАТРУБОК НАСОСА (С ВОЗМОЖНОСТЬЮ БЫСТРОЙ ПЕРЕУСТАНОВКИ И РЕГУЛИРОВКИ), ПРОИЗВОДИТЬ УКЛАДКУ/ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ВСАСЫВАЮЩЕЙ ЛИНИИ ИЗ ЛОЖЕМЕНТОВ ДНС, ИЗВЛЕКАТЬ ИЗ ВОДОВМЕСТИЛИЩА ВСАСЫВАЮЩУЮ ЛИНИЮ ДО 18 М, ПРОИЗВОДИТЬ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ С ЭЛЕМЕНТАМИ ВСАСЫВАЮЩЕЙ ЛИНИИ РЯДОМ С ДНС, «ВОРОШИТЬ» ВСАСЫВАЮЩУЮ ЛИНИЮ В ПАУЗАХ ПРИ РАБОТЕ ДНС (ПРИ ЗАБИВАНИИ ИЛИ ПРЕДОХРАНЯЯ ЕЕ ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ), ПРОИЗВОДИТЬ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ НАСОСА.

НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ МОГУТ БЫТЬ ИЗГОТОВЛЕНЫ НА КОЛЕСНОМ ХОДУ, НА САЛАЗКАХ (ВОЛОКУШИ), НА ПОНТОНАХ (ПЛАВАЮЩАЯ МОДИФИКАЦИЯ), В КОНТЕЙНЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.

НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ОСНАЩЕНЫ:

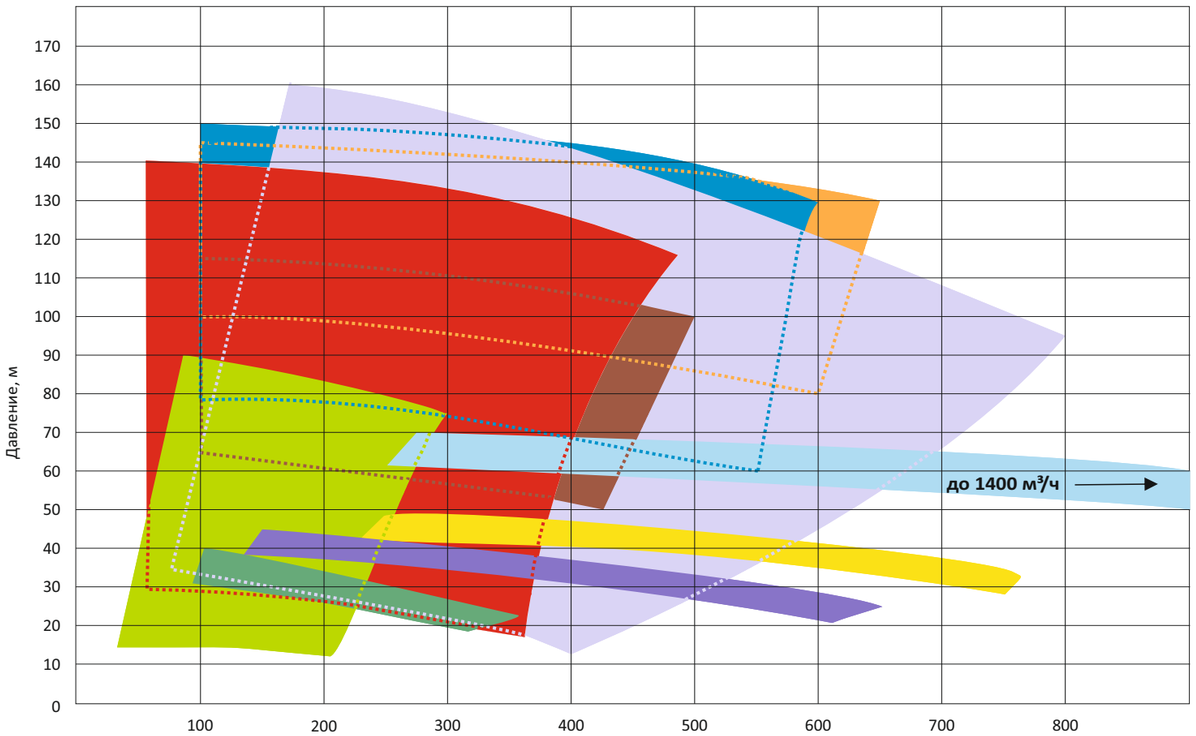
- электронной панелью управления;
- автоматической системой контроля оборотов двигателя;
- аварийным датчиком давления в напорной магистрали;
- аналоговым и аварийным датчиками давления масла в двигателе;
- аналоговым и аварийным датчиками температуры охлаждающей жидкости;
- аналоговым и аварийным датчиками уровня топлива;
- манометром с мембранным делителем на выходе из насоса;
- рамой-шасси, оборудованной дорожной светотехникой;
- держателями всасывающих шлангов, стояночными домкратами, регулируемым по высоте сцепным устройством, топливным баком, интегрированным в силовую раму шасси (кроме DNS.SHP-3).

+7 495 651 6133

mzpotok.ru
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
«ПОТОК»

НАСОСЫ СЕРИИ Zvezda RUS и P

Модель насоса	Тип насоса	Допустимый размер включений (мм)	Расход (куб.м./час)	Напор (м)	Диаметр всасывающего патрубка (мм)	Диаметр напорного патрубка (мм)	Номинальная рабочая точка (при мах. КПД)	
							Расход /напор (м/час/м)	Мощность на валу (кВт/об/мин)
ZvezdaRUS C4-300/90	Центробежный	76	45-300	15-90	102	102	300/74	80/2000
Zvezda RUS C4-450/140	Центробежный	76	50-450	20-140	127	102	400/122	195/2000
Zvezda RUS C6-800/160	Центробежный	51	180-800	15-160	203	154	500/135	260/2000
Zvezda RUS C6-500/110	Центробежный	51	100-500	50-110	200	150	300/109	150/2000
Zvezda RUS C6-600/150	Центробежный	51	100-600	80-150	200	150	450/140	250/2000
Zvezda RUS C6-650/145	Центробежный	51	100-650	80-145	200	150	460/138	250/1800
P-6 350/40	Самовсасывающий	76	90-350	20-40	154	154	280/28	35/1700
P-8 650/45	Самовсасывающий	76	150-650	10-45	203	203	450/35	70/1600
P-10 750/45	Самовсасывающий	76	250-750	30-45	254	254	600/40	100/1600
P-12 1400/70	Самовсасывающий	76	250-1400	30-70	305	305	950/58	190/1600



Расход, м³/час

- Zvezda RUS C4-300/90
- Zvezda RUS C4-450/140
- Zvezda RUS C6-800/160
- Zvezda RUS C6-600/150
- ZvezdaRUS C6-500/110
- Zvezda RUS C6-650/45
- P6-350/40
- P8-650/45
- P10-750/45
- P12-1400/70

НАСОСЫ СЕРИИ ZR

МОДЕЛЬ	Диаметр всасывающего патрубка (мм)	Диаметр напорного патрубка (мм)	Диаметр импеллера (мм)	Максимальный расход (м³/час)	Максимальный напор (м)	Допустимый размер включений (мм)	Номинальная рабочая точка (при мах.КПД)	
							Расход/напор (м³/час / м)	Мощность на валу (кВт / об/мин)
ZR-290/45	127	101	228	295	48	25	190 / 28	20 / 2000
ZR-300/35	101	101	209	304	36	76	230 / 19	20 / 2000
ZR-330/45	101	101	254	334	45	76	180 / 38	30 / 2000
ZR-520/70	152	127	276	522	73	33	330 / 41	45 / 2000
ZR-600/50	152	152	254	602	50	76	475 / 23	37 / 2000
ZR-655/50	152	152	279	658	48	76	400 / 33	55 / 2000
ZR-905/40	203	203	279	908	44	76	550 / 27	60 / 2000
ZR-1020/60	203	203	311	1022	60	76	580 / 35	85 / 2000
ZR-2880/60	355	355	538	2884	60	89	2400 / 40	294 / 1200
ZR-210/85	127	76	343	211	89	12	140 / 65	35 / 2000
ZR-225/90	127	101	343	227	93	17	200 / 68	50 / 2000
ZR-370/125	101	101	355	374	129	76	315 / 65	74 / 2000
ZR-545/100	152	127	343	545	103	25	340 / 68	74 / 2000
ZR-610/80	203	152	343	613	82	43	520 / 62	130 / 2000
ZR-725/110	203	152	437	726	112	28	600 / 92	185 / 1900
ZR-700/70	152	152	305	704	73	76	465 / 40	75 / 2000
ZR-670/85	152	152	355	670	88	76	575 / 48	92 / 2000
ZR-745/80	152	152	355	749	82	76	620 / 53	120 / 2000
ZR-1090/55	254	203	343	1090	58	61	850 / 45	130/ 1800
ZR-1090/95	254	203	437	1090	97	35	925 / 81	240 / 1800
ZR-1585/130	254	203	444	1589	134	89	1050 / 80	290 / 2000
ZR-2040/90	305	305	438	2044	91	94	1650 / 45	250 / 1780
ZR-170/215	101	76	495	174	216	18	135 / 155	110 / 2000
ZR-200/170	127	76	437	200	170	10	155 / 110	70 / 2000
ZR-295/170	127	101	437	295	170	15	220 / 115	110/ 2000
ZR-280/155	127	101	546	284	158	17	210 / 150	147 / 1800
ZR-520/165	152	127	437	520	167	20	360 / 112	147 / 2000
ZR-510/155	152	127	546	511	158	20	350 / 135	184 / 1800
ZR-360/200	152	101	559	363	201	51	320 / 178	250 / 1900
ZR-815/155	203	152	546	815	155	20	600 / 130	290 / 1800
ZR-940/195	203	152	559	942	195	51	750 / 180	515 / 1900
ZR-1950/180	254	203	559	1953	180	101	1500 / 121	590 / 1800
ZR-2385/230	305	203	559	2385	231	76	1650 / 155	920 / 2000

+7 495 651 6133

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ТИПОВЫХ НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ DNS.SHP

В данной таблице указаны наиболее востребованные комбинации двигателей и насосов при изготовлении насосных станций МЗ ПОТОК.

Модельный ряд двигателей, выпускаемых производителями, указанными в таблице, достаточно обширен. Здесь приведены модели двигателей, наиболее подходящие по характеристикам к насосам, устанавливаемым на ДНС МЗ Поток. По техническим условиям заказчика, производимые нашим предприятием дизельные насосные станции могут быть агрегатированы другими двигателями (**IVECO, CUMMINS, JOHN DEERE, QUANCHAI** и др. при наличии на складе или под заказ) с подходящими параметрами.

Двигатели	DOOSAN PU086	DOOSAN PU126	ММЗ 260	SDEC SC 4H11	SDEC SC4H18	SDEC SC9D	SDEC SC12E
Страна производитель	Южная Корея	Южная Корея	Беларусь	Китай	Китай	Китай	Китай
Объем (л)	8,071	11, 051	7,12	4,3	4,3	8,82	11,8
Мощность (кВт)	213	294	170	78	120	228	307
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Количество цилиндров	6	6	6	4	4	6	6
Система охлаждения	Жидкостная	Жидкостная	Жидкостная	Жидкостная	Жидкостная	Жидкостная	Жидкостная
Напряжение бортсети (в)	24	24	24	24	24	24	24
Примерный расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	42,3	64,7	40,9	28,6	20,2	50,6	71,6
Примерный расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	31,7	48,5	30,7	21,4	15,2	38,2	53,4
Примерный расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	21,1	20,4	20,4	14.4	10,3	26,3	36,1
Максимально допустимая скорость при непрерывной работе двигателя (об/мин)	2100	2100	2100	1800	2000	2100	2000
Агрегатируются с насосами	P12-1400/70 Zvezda RUS C4-450/140 Zvezda RUS C6-500/110	Zvezda RUS C6-800/160 Zvezda RUS C6-600/150 Zvezda RUS C6-650/145	P10-750/45 Zvezda RUS C4-450/140 Zvezda RUS C6-500/110	P6-350/40	P8-650/45 Zvezda RUS C4-300/90	P10-750/45 P12-1400/70 Zvezda RUS C4-450/140 Zvezda RUS C6-500/110	Zvezda RUS C6-800/160 Zvezda RUS C6-600/150 Zvezda RUS C6-650/145

В зависимости от требуемых параметров расхода и напора оптимальным вариантом может быть использование нескольких насосных установок:

- параллельно при подаче жидкости в один трубопровод - производится при больших значениях требуемых расходов;
- последовательно на линии трубопровода - производится при необходимости создания повышенного давления (подкачки), что необходимо для перекачки жидкостей на большие расстояния.

mzpotok.ru
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
«ПОТОК»

ТРАНСПОРТИРОВЩИКИ И МНТС

Устройства для транспортирования магистральных шлангов и полиэтиленовых труб

Назначение	**Для транспортирования магистральных шлангов**	**Для транспортирования магистральных шлангов**	**Для транспортирования быстросборных трубопроводов**
Тип	Прицепной	Навесной (3-х точечная навеска)	Ячейка
Система гидропривода	Гидропривод барабана и поворотного ассиметричного дышла	Гидропривод барабана	Отсутствует
Тормозная система	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Вместимость	12 шлангов (по 200м) 2400 м.	3 шланга (по 200 м) 600 м.	15-30 труб (по 6 м) 90-180 м.

Мобильная насосно-транспортная система МНТС

Назначение:

Система МНТС предназначена для выполнения работ, связанных с перемещением жидкостей различного происхождения на большие расстояния. Автомобильная база с платформой и подъемным устройством позволяют комплектовать систему модулями, предназначенными для решения конкретных задач: перекачка воды на большие расстояния, откачка воды из строительных котлованов, обводнение торфяников, осушение затопленных территорий, аварийное водоотведение, подача воды для тушения пожаров.

МНТС «ПОТОК» представляет собой самоходную трубопроводную систему на специальном транспортировщике шлангового трубопровода, дизельную насосную и компрессорную станции на базе вездехода КАМАЗ 43118 или 65201 с краном-манипулятором (КМУ). В комплект оборудования также входят пожарные разветвления рукавов, пожарные торфяные стволы, баки для растворов со смачивателем, ручные стволы для тушения низовых пожаров, продувочная арматура для быстрого освобождения магистральных шлангов от воды и т.д.

Применение системы позволяет:

Осуществлять быструю переброску и развертывание оборудования (время развертывания 2 км шланговой системы – 1 ч), перекачку больших объемов жидкостей как на короткие, так и на большие расстояния (до 20 км) по гибким шлангам, осуществлять несколько функций одновременно (подавать воду в канал, заполнять емкости пожарных машин, подавать воду в рукава и др.), осуществлять подачу не только чистой воды, но и жидкости с включениями до 75 мм и содержанием сухого вещества до 6%, создавать разветвления трубопроводной сети, использовать на концах трубопроводов различные насадки (от пожарных стволов до оросителей различных конструкций).

mzpotok.ru
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
«ПОТОК»

МОБИЛЬНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ

Шланги магистральные, напорные, плоскосворачиваемые

Назначение:

Транспортировка жидкостей от насосной станции до места сброса или места подключения к стационарному/быстросборному трубопроводу, устройство временных трубопроводов, перекачка различных жидкостей на большие расстояния и др.

Наименование	Диаметр (внутр.мм)	Толщина стенки (мм)	Рабочее давление (атм)	Разрывное давление (атм)	Длина отрезка (м)	Материал
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	127	4,2	12	36	200	Термополиуретан, армированный полиэстеровой нитью
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	154	2,6	7	21	200	Поливинилхлорид, армированный полиэстеровой нитью
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	154	4,2	12	36	200	Термополиуретан, армированный полиэстеровой нитью
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	154	3,7	14	42	200	Термополиуретан, армированный полиэстеровой нитью
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	154	3,8	14	42	200	Нитрил бутадиеновый каучук, армированный полиэстеровой нитью с добавлением поливинилхлорида
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	203	4,2	14	42	200	Нитрил бутадиеновый каучук, армированный полиэстеровой нитью с добавлением поливинилхлорида
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	203	2,8	6	18	200	Поливинилхлорид, армированный полиэстеровой нитью
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	254	3,00	5	15	200	Поливинилхлорид, армированный полиэстеровой нитью
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	254	4,2	14	42	200	Нитрил бутадиеновый каучук, армированный полиэстеровой нитью с добавлением поливинилхлорида
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	254	4,2	15	45	200	Термополиуретан, армированный полиэстеровой нитью
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	305	4,7	10	30	200	Нитрил бутадиеновый каучук, армированный полиэстеровой нитью с добавлением поливинилхлорида
Шланг магистральный, напорный, плоскосворачиваемый	305	4,3	15	45	200	Термополиуретан, армированный полиэстеровой нитью

Трубопроводы быстросборные, напорные, полиэтиленовые

Назначение:

Сборно-разборные трубопроводы предназначены для быстрого развёртывания в полевых условиях напорного трубопровода. Востребованы в самых различных сферах промышленности благодаря их легкости и коррозийной стойкости.

	Материал	Диаметр (внутр.мм)	Толщина стенки (мм)	Рабочее давление (атм)	Длина отрезка (м)	Вес отрезка с муфтами Bauer (кг)
Трубопровод быстросборный, напорный, полиэтиленовый	Полиэтилен марки ПЭ100	147,6	6,2	6,3	от 6 до 13	30
Трубопровод быстросборный, напорный, полиэтиленовый	Полиэтилен марки ПЭ100	199,4	12,8	9,5	от 6 до 13	62

Всасывающая линия

Назначение:

Гибкий трубопровод для всасывания перекачиваемой жидкости из резервуара, карьера или лагуны.

Характеристики:

- Диаметры - 150, 200 мм.
- Длина отрезка – 6 м.
- В комплекте с быстроразъемными соединениями типа Bauer.
- В комплекте со станцией поставляются всасывающие трубопроводы максимальной длиной до 18 м.
- Всасывающая линия оборудована ВЗУ (водозаборное устройство), для предотвращения попадания в нее посторонних предметов больших размеров.

+7 495 651 6133

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

Соединительные муфты

Назначение:
Соединение шлангов / рукавов различных диаметров (203, 178, 154, 127 мм).
Муфты быстроразъемного типа, с унифицированным соединением под два диаметра.
Состоят из двух идентичных половин, вставленных в трубопровод, закрепленных трехсекционными двухболтовыми хомутами и соединенных между собой с помощью втулки и стального хомута.

Соединительные муфты BAUER

Назначение:
Соединение всасывающих и напорных шлангов / трубопроводов диаметром 150, 200 мм простым и удобным способом при монтаже. За короткий промежуток времени можно смонтировать длинный трубопровод от места откачки к месту слива жидкости.
Максимальное давление - 20 атм.

Ремонтные муфты

Назначение:
Установка в местах повреждения шлангов / рукавов диаметров 203, 154, 127 мм.
Шланговый трубопровод с установленными ремонтными муфтами эксплуатируется без технических ограничений.

Расходомер

Назначение:
Измерение производительности трубопроводной системы и общего объема перекачиваемой жидкости.

Характеристики:

- Подходит для химически агрессивных жидкостей, имеющих твердые включения.
- Высокая точность измерения, надежность.
- Цифровое считывающее устройство с ЖК-дисплеем.
- Кабель, переходные патрубки, соединительная муфта 4", 5", 6", 8" (102, 127, 154, 205)
- Расходомер устанавливается у насосной станции или в конце напорной магистрали.

Компрессоры для очистки трубопроводов

Назначение:
Эффективная очистка внутренней полости шлангов от остатков перекачиваемой жидкости посредством продувочного шара.

Технические характеристики:

- Производительность - 4 м3/мин.
- Давление - 7 атм.
- Продувочная арматура в комплекте.
- Для компрессоров с приводом от ВОМ трактора: мощность не менее 130 л.с. (1000 об/мин, 21 шлиц).

Компрессоры могут поставляться в различных исполнениях:

- Прицепной с собственным дизельным двигателем.
- Навесной (на раме) от гидросистемы трактора.
- Стационарно установленный и приводимый от гидросистемы насосной станции.
- Прицепной (на шасси) с приводом от ВОМ трактора.

mzpotok.ru
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
«ПОТОК»

СИСТЕМЫ ОБЕСПЫЛИВАЮЩЕГО И АНТИГОЛОЛЕДНОГО СМАЧИВАНИЯ

Станция антигололедного и обеспыливающего смачивания ПОТОК САОС-206.V

Станция предназначена для обработки угля на технологических линиях по переработке угля. САОС-206.V выполнена на базе утепленного морского контейнера, для перемещения оборудована санями-волокушами. Станция оборудована емкостями для хранения реагентов, насосами для агрессивной среды для загрузки/выгрузки емкостей и подачи из них в узел распыла.

Нанесение реагента происходит посредством распыления его через блок форсунок узла распыла. Реагент из емкостей, подается насосной станцией через магистрали к форсункам, которые создают требуемый факел распыления. Каждая форсунка имеет возможность регулировки плоскости факела распыла. Весь технологический процесс обеспечивает блок автоматики на основе программируемого контроллера.

Станция антиобледенительной и обеспыливающей обработки ЖД полувагонов ПОТОК САО-10

Станция выполнена на базе утепленного морского контейнера, оборудована тремя ёмкостями для хранения реагентов, двумя насосами, узлом распыла реагента. Узел распыла установлен на подъемно-поворотной мачте на верхней плоскости контейнера вблизи пути следования ж/д. Форсунки однофазные, нерегулируемые, из нержавеющей стали.

При подходе состава оператор опускает узел распыла в рабочее положение и запускает систему, регулирует включение/выключение узла распыла, не допуская пролива между вагонами.

+7 495 651 6133

mzpotok.ru

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПОТОК

ООО МЗ ПОТОК

108830, г. Москва, поселение
Вороновское, квартал 16, влд.1
+7 495 651 6133